



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**


**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**



Затверджую

Завідувач кафедри

 О.І. Петренко

Протокол №7 від 26 «лютого» 2025 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Міська логістика
Викладач	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук, доцент
Контактний телефон	+380936767770
E-mail	yevheniia.shapenko@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/">https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/</a>
Офіційна назва освітньої програми	Бізнес-логістика
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	Метою дисципліни "Міська логістика" є систематизація та набуття теоретико-практичних знань щодо раціональної організації в просторі і в часі адміністративного, транспортного, матеріального і соціального потоків у межах міста для задоволення потреб виробничо-комерційної діяльності та жителів міста.

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Міська логістика вибіркова II-магістерський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 13.00 до 14.00 аудиторія 701а, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 701а або онлайн за <a href="#">ZOOM посиланням</a>
Інформація про викладача	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукові інтереси – транспортна система країни, транспортна інфраструктура, вантажні перевезення, логістичне управління, управління пасажирськими перевезеннями, прогнозування вантажних перевезень. Контактна інформація – моб. +380936767770 e-mail: yevheniia.shapenko@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Міська логістика – це комплекс логістичних структур і процесів, націлених на оптимізацію матеріальних і товарних потоків, а також потоків транспортних засобів, людських потоків, енергії, фінансів, інформації в рамках підсистем міста та його інфраструктури.
Пререквізити	«Проектування логістичних систем», «Інноваційні технології в логістиці», «Логістичні центри»
Постреквізити	«Реверсивна логістика», «Системний підхід в логістиці»
Загальні компетентності	ЗК1. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні; ЗК2. Здатність до спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності); ЗК3. Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій; ЗК4. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети; ЗК5. Здатність діяти на основі етичних міркувань

	<p>(мотивів);</p> <p>ЗК6. Здатність генерувати нові ідеї (креативність);</p> <p>ЗК7. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>СК4. Здатність до ефективного використання та розвитку ресурсів організації;</p> <p>СК6. Здатність формувати лідерські якості та демонструвати їх в процесі управління людьми.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за <a href="#">ZOOM</a> <a href="#">посиланням</a></p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (<a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a>)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Особливості міської логістики та її вплив на економіку міста.</p> <p>Тема 2. Транспортна інфраструктура міста та її роль у міській логістиці.</p> <p>Тема 3. Проблеми та виклики міської логістики в сучасному світі.</p> <p>Тема 4. Ефективність міської логістики та її вплив на середовище.</p> <p>Тема 5. Взаємозв'язок міської логістики та міського планування.</p> <p>Тема 6. Системи розподілу та доставки у міській логістиці.</p> <p>Тема 7. Технології та інновації в міській логістиці.</p> <p>Тема 8. Аналіз та оптимізація міських логістичних мереж.</p> <p>Тема 9. Підвищення якості обслуговування клієнтів у міській логістиці.</p>
Програмні результати навчання	<p>7. Організовувати та здійснювати ефективні комунікації всередині колективу, з представниками різних професійних груп та в міжнародному контексті;</p> <p>10. Демонструвати лідерські навички та вміння працювати у команді, взаємодіяти з людьми, впливати на їх поведінку для вирішення професійних задач;</p> <p>11. Забезпечувати особистий професійний розвиток та планування власного часу.</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів</i></p>

	<p>відбувається за узгодженістю із викладачем</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (<a href="http://surl.li/ahttx">http://surl.li/ahttx</a>). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (<a href="http://surl.li/ahttu">http://surl.li/ahttu</a>). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>
--	---

Форми поточного та підсумкового контролю	<p>Поточний контроль – 60 балів</p> <p>Проміжний контроль (тестування) – 30 балів</p> <p>Підсумковий контроль (залік) – 10 балів</p>
--	--

#### КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

<p>Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).</p> <p>Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем</p>	
--	--

#### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками

64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Обов'язкова

1. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія [Текст] / [І.В. Заблудська, І.Р. Бузько, О.О. Зеленко, І.О. Хорошилова]. – Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. –193 с.
2. Каспрук О.С. Особливості міжнародно-правового регулювання міжнародних транспортних коридорів: монограф. / О.С. Каспрук ; Ін-т міжнар. відносин Київ. нац. ун-ту ім. Тараса Шевченка. – Київ; Одеса: Фенікс, 2020. – 179 с.
3. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки: наук. допов. / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». – К., 2018. – 200 с.

### Додаткова

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про

схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»  
// Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

2. План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://mtu.gov.ua › files › Dok\\_PROEKT](https://mtu.gov.ua › files › Dok_PROEKT).

3. Правове регулювання транспортних коридорів в Європейському союзі та в Україні/ За заг. ред. В.Г. Дідика. – К., 2007. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [old.minjust.gov.ua](http://old.minjust.gov.ua)

4. Жмеренецький О. Транспортна інфраструктура: світло у кінці тунелю. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://forumkyiv.org/uk/analytics/transportna-infrastruktura:-svitlo-u-kinci-tunelyu>.

## ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Законодавство України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

2. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/>. 3.3.3. Міністерство інфраструктури України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>.

3. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>.

4. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://ukravtodor.gov.ua/>

5. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://marad.gov.ua/ua>.

6. Укрзалізниця. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: [www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua).

7. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

8. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
<http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>